Les ponts du CD 29

Au sud de la commune de Noves, Le CD 29 est une voie de communication secondaire, importante reliant l’antique RND 7 aux voies Domicia Nîmes, Espagne, et Agrippa Avignon, Lyon.

L’urbanisation l’a rendue plus passante, et le département s’est inquiété de la solidité des ouvrages qui permettent le franchissement des roubines d’assainissement des marais de l’Anguillon. Les grand et petit Anguillons aux tracés parallèles à cet endroit.

Depuis plus de deux ans un tronçon du CD 29 a donc été interdit à la circulation pour réaliser les expertises, études, et dossiers nécessaires à leur réfection ou confortement.

Le pont du grand Anguillon est un pont en arche, fragilisé par l’agrandissement du lit du grand Anguillon en 1974 : la base des arches reposant simplement sur des galets, l’affouillement menaçait de déséquilibrer l’ensemble de la voûte, et c’est pour cela que sa circulation avait été limitée quelques temps auparavant.

Cent mètres à l’est, le pont du petit anguillon est un pont à enjambement, propice à la rétention d’embâcles et fortement limitant.

Sur cette voie du CD 29 courent divers équipements : télécommunications, eau potable, et gaz de ville. La consolidation des bases du pont du grand Anguillon, n’intéressait pas ces installations assujetties aux parapets. Il n’en allait pas de même pour le pont du petit anguillon, forage horizontal et rétablissement en aérien de l’eau potable prirent du temps. Pour finir, il avait été prévu de remplacer l’ancien pont par un cadre, puis des « L » précontraints, reliés par un radier, Covid 19 aidant, in fine c’est coffrage, ferraillage à l’ancienne, et séchage de plus de 20 jours qui ont été réalisés.

Conclusion : le CD 29 sera entièrement libre à la circulation, mais soyons prudents, au 26 mars, ajoutons… de cette année.

Légendes : Une carte de situation

2 photos pont grand Anguillon avant et après

2 photos pont petit Anguillon avant et après